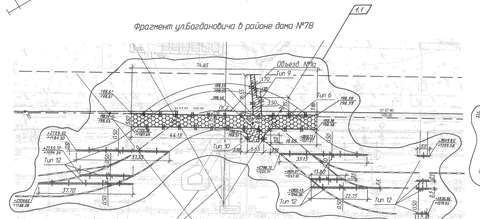
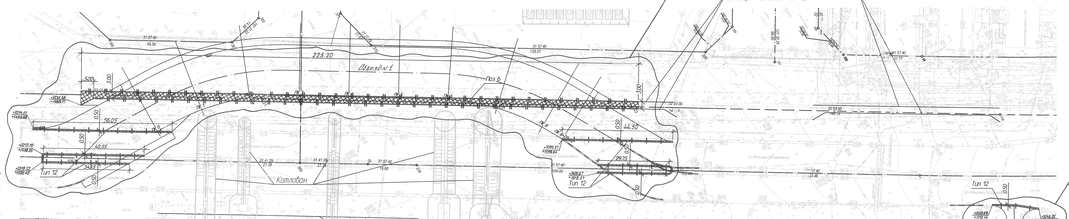
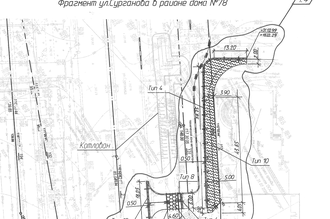
Фрагмент ул.Богдановича в районе дома №78



Фрагмент ул.Богдановича в районе дома №108



Фрагмент ул.Сурганова в районе дома №78



Ведомость разбиваемых и проектируемых покрытий

Поз.	Наименование	Тип	Площадь покрытия, м²	Марка бортового камня, м	Примечание
1	Разбираемое асфальтобетонное покрытие проезжей части ул. Жебогдановича, ул.Сурганова здесь, перед проектируемым дворо-вым проездом, бла-годарности восстанавливаемым	12	239	БРТ.ВЕ.18 или БРТ.ВЕ.18.П (ПЛАНКА с.) (либо, более чем на 5%)	
2	Разбираемое покрытие проездов из асфальтобетона, благодарности восстанавливаемые	6	482	БРТ.ВЕ.18	
3	Разбираемое покрытие проездов из цементобетонных плит 6×6×30см, благодарности восстанавливаемые	10	365	БРТ.ВЕ.18	
4	Брусчатое покрытие дорожек из фасадно-лекарственного	9	42	БРТ.ВЕ.18 (либо с заливкой)	
5	Разбираемое асфальтобетонное покрытие проезда здесь, перегруженного двора, благодарности восстанавливаемые	4	45	БРТ.ВЕ.18	
6	Разбираемое покрытие проездов из асфальтобетона	-	683	БРТ.ВЕ.18	
7	Разбираемое покрытие проездов из цементобетонных плит 6×6×30см, благодарности восстанавливаемые	8	1	-	

1. Конструкции дорожных одежд см. лист АД-10.
2. План подземных и восстанавливаемых покрытий тех строительств данный снимать совместно с листом АД-6, АД-5.
3. Установка сборных покрытий из плит тротуаров выполняется с подачей плит самосвалом-краном.
4. Участки покрытий на колодцах, отсутствующие проектируемые данным, восстановить в существующих высотных отметках.

Ситуационная схема

								19.66.111- АД			
Гип	Б.							Второй участок третьей линии Минского метрополитена. Инженерно-подготовка территории от ст. Юбилейная до ст. Парк Дружбы Народов с			
Инж.	Ильюк	Колобова									
Разработал	Гогорев							Участок №1 (ПДС. Вынос сети)	Стадия	Лист	Листов
Проверил	Ильюк								П	1	
Нач. отд.	Ильюк							Ситуационная схема. Ведомость разбиваемых и проектируемых покрытий.	"Минский проектировщик" Минский метрополитен		
Нач. сектора	Дубина							Ведомость разбиваемых и проектируемых покрытий			
Нач. группы	Ильюк										

Система координат г.Минска
Система высот Балтийская 1977 г.

Масштаб 1:500

Условные обозначения:
- Проектируемая подземная коллекция по объекту
- Минского метрополитена (проектируемый проект). Этап №1. Инженерно-подготовка выполнена в 1:500. Трасса на участке от ст. Юбилейная до ст. Парк Дружбы Народов г.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Нач.отдела	Ильюк				07.2020
Нач.сектора	Дубина				07.2020
Инженер	Колобова				07.2020
Составил	Шевченко				07.2020

Заключение ОАО "Минскметропроект"

Инженерно-топографический план М1:500
Высота сечения рельефа 0.5 м

"Минскгеодезия"
Отдел инженерно-геодезических изысканий

Согласовано протоколом №1 от 01.04.2020 г. Минского городского исполнительного комитета "ПЕРЕСМЕВІЦ"

Согласовано протоколом №1 от 01.04.2020 г. Минского городского исполнительного комитета "ЗАРЕГИСТРИРОВАН"

Согласовано протоколом №1 от 01.04.2020 г. Минского городского исполнительного комитета "ЗАРЕГИСТРИРОВАН"

Съемка произведена апрель 2020г.
Система координат г.Минска
Система высот Балтийская

Разрешение №1189 от 07.04.2020г. вх.-1-1.2.3.7

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Нач.отд.	Ильюк				07.2020
Гл. спец.	Шилина				07.2020
Нач.сект.	Дубина				07.2020
Руководит.	Стороко				07.2020
Инженер	Колобова				07.2020
Инженер	Гогорев				07.2020

19.66-Т

Второй участок третьей линии Минского метрополитена от ст. "Юбилейная" до ст. "Парк Дружбы народов" с 1-ым очередью

Стадия	Лист	Листов
Р	1.7	

Инженерно-Топографический план М1:500
Сечение рельефа через 0.5 м

Минский проектировщик Минскметрострой

Съемка произведена июнь 2020г.
Система координат г.Минска
Система высот Балтийская

Зз № 1796 от 01.08.2020г. вх.-1-1.6.4 -1-1.1.5 -2-2.12 -2-2.13

19.66.1-Т

Второй участок третьей линии Минского метрополитена. Инженерно-подготовка территории от ст. Юбилейная до ст. Парк Дружбы Народов с

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Нач.отд.	Ильюк				07.2020
Нач.сект.	Шилина				07.2020
Нач.сект.	Дубина				07.2020
Руководит.	Стороко				07.2020
Инженер	Колобова				07.2020
Инженер	Гогорев				07.2020

Стадия	Лист	Листов
Р	2.8	

Инженерно-топографический план М1:500
Сечение рельефа через 0.5 м

Минский проектировщик Минскметрострой

Копирование и использование данного чертежа без разрешения автора запрещено. Все ошибки и вопросы просьба сообщать по телефону +375 17 3 [illegible] Формат А2*3